

Lietuvos automobilių kelių direkcijai  
prie Susisiekimo ministerijos  
Viešųjų pirkimų komisijai

*CVP IS priemonėmis*

### **Dėl pasiūlymo paaiškinimo**

2020 m. vasario 04 d.

1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau tekste – **Perkančioji organizacija**) vykdo viešąjį pirkimą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 10,000 iki 95,000 km greičio valdymo ir įspėjimo sistemų įrengimo darbai“, pirkimo Nr. 451927 (toliau tekste – **Pirkimas**). UAB „Maniga“ (toliau – ir **Tiekėjas**) ir UAB „Tiltuva“ pateikė pasiūlymą Pirkime. Perkančioji organizacija 2020 m. sausio 31 d. raštu Nr. (11.7)2-592 „Dėl pasiūlymo vertinimo (viešasis pirkimas Nr. 451927)“ (toliau – **Raštas**) kreipėsi į UAB „Maniga“ prašydama paaiškinti rašte nurodytas aplinkybes, susijusias su Tiekėjo pasiūlymu, bei atsakyti į rašte pateiktą techninį klausimą.

2. Atsižvelgiant į Perkančiosios organizacijos komisijos pateiktą Raštą, Tiekėjas teikia šiuos paaiškinimus.

#### **I. Tiekėjo paaiškinimas dėl pirmosios dalies klausimo**

#### **3. Dėl pasiūlymo galiojimo užtikrinimo mokestinio pavedimo**

4. Pridedame draudimo bendrovės patvirtinimą: Draudimo patvirtinimas (Priedas Nr. 1).

#### **II. Tiekėjo paaiškinimas dėl antrosios dalies klausimo**

5. Perkančioji organizacija antrąją dalimi prašo paaiškinti, kokia siūlomo esamų orų jutiklio kritulių intensyvumo skiriamoji geba mm/h.

6. Tiekėjas nekeisdamas pasiūlymo esmės ir nepridedamas jokių papildomų dokumentų, paaiškina kaip iš pirkimo metu pateikto aprašymo galima nustatyti esamų orų jutiklio kritulių intensyvumo skiriamąją gebą mm/h:

- a. Kartu su pasiūlymu Tiekėjas pateikė failą „RWS200-Product-Catalog-B211407EN.pdf“, kurio 11 psl. yra Perkančiosios organizacijos klausimui aktualė lentelė.

- b. 2020 m. Sausio 24 d. CVP IS pranešimu Nr. 7931336 Tiekėjas pateikė atsakymus dėl esamų orų jutiklio PWD12 atitikimo techninių specifikacijų reikalavimams. Tiekėjas prie paaiškinimo pridėjo kartu su pasiūlymu teiktos lentelės ištrauką:

### **PWD12 Measurement Performance**

Operating principle	Forward scatter measurement with 45° scattering angle
Observation range of MOR	10 ... 2000 m (32 ... 6500 ft)
Accuracy	±10 % at 10 ... 2000 m (32 ... 6500 ft)
Weather type identification	4 different types of precipitation (rain, drizzle, mixed rain/snow, snow) Precipitation (unknown type) Fog (mist), haze (smoke, sand) or clear
Weather type reporting	WMO 4680 (SYNOP) and NWS code tables; 39 different codes supported from WMO 4680 code table
<u>Precipitation detection sensitivity</u>	<u>0.05 mm/h (0.0020 in/h) or less, within 10 minutes</u>
<u>Precipitation intensity measurement</u>	<u>0.00 ... 999.99 mm/h (0.00 ... 39.37 in/h)</u>
Precipitation amount measurement	0.00 ... 99.99 mm (0.00 ... 3.94 in)
Amount of new snow	0.00 ... 999 mm (0.00 ... 39.33 in)

Paaiškiname, kad PWD12 jutiklio kritulių intensyvumo matavimo ribos (**Precipitation intensity measurement**) yra: nuo 0.00 mm/h iki 999.99 mm/h. Pagal apibrėžimą prietaiso **skyra (skiriamoji geba)** – mažiausias dviejų tos pačios rūšies dydžių verčių skirtumas, kurį dar gali išskirti matavimo priemonė. Iš aprašyme pateiktų PWD12 jutiklio matavimo ribų, matome, kad jutiklio skyra (skiriamoji geba) yra du skaičiai po kablelio, tai yra minimali jutiklio PWD12 **skiriamoji geba yra 0.01 mm/h**.

#### **Eil. Nr. Pavadinimas**

1. Draudimo patvirtinimas

UAB „Maniga“ įgaliotas atstovas  
Komercijos direktorius Vladas Steponkus

